

Tra le proposte, agevolazioni fiscali e facilità di accesso alle auto. Resta il rebus sul vigile elettronico

## Cancellieri annuncia un piano per i negozi del centro

*L'Ascom: riduciamo gli orari di Sirio. Nuova crociata contro i bisogni dei cani sotto i portici*



Avanti con tutte  
le grandi opere  
Messaggio  
ai partiti  
«Non ci sono limiti  
alla mia azione»

Avanti tutta con le infrastrutture già progettate, finanziate e avviate (metrò, Civis e People Mover) e qualche idea per rendere il centro storico della città più agibile, anche intervenendo con la leva fiscale e favorendo l'accesso alle auto. Spegnimento di Sirio qualche ora prima? L'Ascom già esulta ed è pronta a discutere. dal Comune replicano che di spegnimento non se ne parla. Il Commissario ha in mente una sperimentazione estiva e altro non vuole dire. Una frase che lascia aperta alla possibilità anche di ridurre le fasce orarie in cui Sirio resta acceso. Si vedrà anche se gli strumenti in possesso del Comune sono diversi: dalle agevolazioni fiscali alle botteghe storiche fino all'abbattimento dell'affitto se la proprietà è comunale. Il ventaglio è ampio e Cancellieri chiarisce che con il suo incarico può fare tutto. Un messaggio rivolto principalmente ai partiti: «Giuridicamente posso far tutto, i miei limiti sono di rispetto civile, ma ho degli obblighi che devo assolvere nei confronti della gente. Non posso dire alla gente di Bologna che non l'ammini-

stro perché qualcuno preferisce aspettare che arrivi lui».

I concetti su quello che intende fare li ha espressi in una intervista a Radio Tau. Sugli interventi per il centro non è scesa nei dettagli: «Ci sono diverse questioni legate al traffico e alle difficoltà di accedervi e con l'estate vorrei fare una sperimentazione in alcuni campi». Lo scopo, ha spiegato, è facilitare la vita delle botteghe storiche: «Bisogna aiutarle e non è facile. Possiamo mettere in atto tutti gli aspetti legati alla proprietà e al fisco». E dopo le crociate contro i graffiti («La risposta della città è stata straordinaria») e gli accostamenti poco eleganti di colori, il commissario se l'è presa anche con i padroni dei cani: «Mi fa impazzire che non abbiano la cura di portarli fuori dai portici quando devono fare i loro bisogni».

Intanto si procede con le infrastrutture: ci sono stati dubbi e si sono fatte le verifiche ma cantieri e iter procedurali non

si fermeranno. Il People mover soprattutto: «Ho voluto prendermi un attimo di riflessione per approfondire alcuni aspetti legati alla sua gestione». Nessun dubbio neanche sul metrò: «Non arriverò all'apertura dei cantieri, ma faremo il bando e tutte le attività preliminari». Sul progetto, ha rivelato Cancellieri, «ho riflettuto molto e mi è sembrato incredibile farlo per un'opera che si aspetta da tanto: so che ci sono posizioni diverse ma non sta a me mettermi a fare considerazioni su ciò che sarebbe potuto essere».

